

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(3^{ème} TRIMESTRE 2021)

Indicateurs d'activité	Note	Unité	3 ^{ème} TR 2021	3 ^{ème} TR 2020	au 30/09/ 2021	au 30/09/ 2020	2020 (provisoire)
Nombre de passagers transportés		Passager	364 440	269 427	703 698	848 898	997 244
<i>Régulier +supplémentaire</i>		<i>Passager</i>	<i>363 405</i>	<i>265 234</i>	<i>701 858</i>	<i>826 872</i>	<i>975 002</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>		<i>Passager</i>	<i>1 035</i>	<i>4 193</i>	<i>1 840</i>	<i>22 026</i>	<i>22 242</i>
Nombre d'heures de vol Charter		Heures	38	148	75	823	850
Nombre d'heures de vol louées		Heures	386	23	401	56	50
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	586 383	408 970	1 136 746	1 393 898	1 642 611
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	928 709	733 294	1 758 412	2 098 718	2 468 646
Coefficient de remplissage		%	63%	56%	65%	66%	67%
Coefficient de chargement		%	60%	51%	65%	62%	63%
Tonnage Fret et poste		Tonne	818	837	1 927	2 311	3 029
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	63 806	46 379	124 585	152 390	180 769
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	107 224	90 742	190 283	247 552	287 711
Part du Marché (3)		%	21%	36%	25%	37%	38%
Ponctualité Flotte (inférieure à 15mn)		%	49%	69%	52%	52%	53%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	9,33	7,26	7,56	6,09	6
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	1	Dinars	525	496	479	405	405
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	19 594	18 512	16 128	15 215	15 607
Revenus du transport par catégorie	2 - 4	MD	225,381	160,251	401,204	410,893	483,170
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>219,406</i>	<i>151,289</i>	<i>386,618</i>	<i>385,116</i>	<i>454,342</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*</i>		<i>MD</i>	<i>0,621</i>	<i>3,100</i>	<i>1,104</i>	<i>9,603</i>	<i>10,656</i>
<i>activité fret+poste*</i>		<i>MD</i>	<i>5,354</i>	<i>5,862</i>	<i>13,482</i>	<i>16,174</i>	<i>18,172</i>
Dépense assistance commerciale		MD	17,470	12,940	42,498	39,483	48,983
Dépenses Assistance Catering		MD	1,786	2,065	4,140	8,333	9,929
Redevances Aéroportuaires		MD	74,110	60,190	139,873	165,436	202,822
Loyer Avions		MD	2,413	0,270	2,528	0,270	0,634
Assurances Avions		MD	1,961	1,289	5,843	6,152	7,303
Charges d'entretien et réparation	4	MD	9,536	3,849	11,990	21,938	22,843
Dépenses Carburants		MD	48,033	22,560	87,502	88,630	101,408
Charges de personnel	3	MD	45,757	47,300	128,631	141,011	200,738
Amortissements Avions		MD	21,892	26,813	57,742	68,681	99,319
Effectif		Employé	3 332	3 464	3 332	3 464	3 432
Nombre d'avions en exploitation		Avion	28	28	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité		MD	70,214	104,166	70,214	104,166	56,690
Endettement		MD	907,451	973,003	907,451	973,003	913,700
Charges Financières	4	MD	3,524	1,217	15,557	6,455	12,020
Redevances de leasing (principal)		MD	4,796	18,367	71,812	65,367	73,308
Produits financiers	4	MD	0,000	0,006	0,000	0,018	0,572

Remarque

Les chiffres de 2020 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.
- (2) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (3) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable.

Analyse des indicateurs au 30 septembre 2021

En dépit de la reprise de l'activité durant le 3^{ème} trimestre 2021 (marqué par la 4^{ème} vague Covid 19), la crise sanitaire continue à impacter les performances commerciales de Tunisair :

1- Analyse de l'activité :

Le nombre de passagers a augmenté de 35% par rapport au 3ème trimestre 2020 mais le nombre de passagers cumulé au 30-09-2021 demeure inférieur de 17% par rapport à celui au 30-09-2020.

Amélioration du coefficient de remplissage de 07 points par rapport au 3ème trimestre de 2020, il a atteint 63% contre 56% en 2020.

Augmentation de la recette moyenne de 6% par rapport au 3ème trimestre 2020.

Augmentation de l'utilisation journalière de la flotte qui a atteint 7,56 heures/jour/avion au 30-09-2021 contre 6,09 à la même période de 2020.

Les revenus de transport du 3ème trimestre ont enregistré une hausse de 41% par rapport à la même période de 2020, mais en terme de revenus cumulés au 30-09-2021 il y a une baisse de 2% par rapport à la même période de 2020.

2- Evolution des Produits et des charges:

Augmentation des dépenses en carburant au 3ème trimestre 2021 par rapport à la même période de 2020 de 113% suite à l'augmentation du prix du baril de 71% .

Augmentation des dépenses relatives aux redevances aéroportuaires et assistance commerciale suite à la reprise de l'activité.

Baisse des charges du personnel au 3ème trimestre 2021 par rapport à la même période de 2020 de 3% .