

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(2^{ème} TRIMESTRE 2022)

Indicateurs d'activité	Notes	Unité	2 ^{ème} TR 2022	2 ^{ème} TR 2021	1 ^{er} semestre 2022	1 ^{er} semestre 2021	2021 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	1	Passager	525 662	190 231	937 574	339 258	1 097 020
<i>Régulier +supplémentaire</i>		<i>Passager</i>	<i>520 801</i>	<i>190 020</i>	<i>932 498</i>	<i>338 453</i>	<i>1 095 056</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>		<i>Passager</i>	<i>4 861</i>	<i>211</i>	<i>5 076</i>	<i>805</i>	<i>1 964</i>
Nombre d'heures de vol Charter		Heures	149	14	173	37	85
Nombre d'heures de vol louées		Heures	139,5	0,0	168,5	0,0	398
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	834 218	306 361	1 464 020	550 363	1 732 558
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 143 194	472 976	1 983 300	829 703	2 582 847
Coefficient de remplissage		%	73,0%	64,8%	73,8%	66,3%	67,0%
Coefficient de chargement		%	61,4%	74,6%	60,5%	73,2%	65,0%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 216	596	2 313	1 060	2 906
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilometre	89 033	33 695	164 767	60 779	188 870
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilometre	145 060	45 160	272 158	83 059	291 382
Part du Marché	1	%	27,8%	27,0%	30,0%	29,9%	30,0%
Ponctualité Flotte (inférieure à 15 mn)		%	51,0%	54,0%	47,0%	54,0%	48%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	7,80	8,44	6,80	7,92	7,79
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	450	447	433	431	451
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	15 320	15 217	15 320	15 217	15 583
Revenus du transport par catégorie	2 - 3	MD	296,639	107,689	512,365	185,323	619,573
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>288,352</i>	<i>104,507</i>	<i>498,110</i>	<i>179,473</i>	<i>598,705</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*</i>		<i>MD</i>	<i>2,287</i>	<i>0,209</i>	<i>2,655</i>	<i>0,559</i>	<i>1,326</i>
<i>activité fret+poste*</i>		<i>MD</i>	<i>6,000</i>	<i>2,973</i>	<i>11,600</i>	<i>5,291</i>	<i>19,542</i>
Dépense assistance commerciale		MD	25,900	18,500	41,400	25,028	55,23
Dépenses Assistance Catering		MD	7,494	1,355	13,353	2,354	7,407
Redevances Aéroportuaires		MD	76,354	49,582	111,019	65,763	208,992
Loyer Avions		MD	0,177	0,000	0,447	0,000	3,241
Assurances Avions		MD	1,062	1,945	2,571	3,882	7,646
Dépenses d'entretien et réparation	4	MD	7,855	14,310	12,852	15,314	19,625
Dépenses Carburants		MD	117,075	23,604	176,180	39,396	139,563
Charges de personnel	1 - 5	MD	41,384	41,841	84,366	83,291	187,116
Amortissements Avions		MD	21,618	19,908	43,236	38,894	79,772
Effectif		Employé	3 248	3 356	3 248	3 356	3 303
Nombre d'avions en exploitation	6	Avion	27	28	27	28	26
Avions Propriété de Tunisair		Avion	18	21	18	21	18
Avions en Leasing longue durée		Avion	2	0	2	0	1
Avions en Leasing financier		Avion	7	7	7	7	7
Liquidité et équivalents de liquidité	4	MD	68,189	67,670	68,189	67,670	68,440
Endettement	4	MD	895,855	993,443	895,855	993,443	943,735
Charges Financières	4	MD	5,185	10,319	9,050	11,357	8,298
Redevances de leasing (principal)	4	MD	27,330	25,100	66,880	49,792	102,136
Produits financiers	4	MD	0,000	0,000	0,000	0,000	0,287

Remarque

Les chiffres de 2021 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois de avril et mai et estimés pour le mois de juin 2022.
- (2) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.
- (3) Les revenus du transport par catégorie incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (5) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (6) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant est égal à 27 avions. Par rapport au deuxième trimestre 2021, Tunisair a introduit en exploitation deux appareils A320 Neo et a retiré définitivement trois appareils.

Le nombre moyen d'avions disponible pour l'exploitation au cours du 2^{ème} trimestre 2022 est de 14 sur les 27.

Analyse des indicateurs au 30 juin 2022:

1- Analyse de l'activité :

Le second trimestre 2022 a connu une reprise de l'activité avec une amélioration de l'offre par rapport à la même période de 2021, à ce titre le nombre de siège offert a évolué de 142%. En parallèle la demande a évoluée 176% en termes de nombre de passagers transportés et de 172% en terme de PKT (Passagers en Kilomètres parcourus ou transportés), Ainsi le coefficient de remplissage a gagné 8 points par rapport au second trimestre 2022.

Cette même tendance a été enregistrée sur tout le premier semestre 2022.

Les revenus ont connu une amélioration sur la période de 175% avec une stabilité de la recette moyenne et de la part de marché.

Par ailleurs, la ponctualité flotte (départs dans les 15 minutes par rapport à l'horaire programmé) est resté au niveau de 55% des vols.

2- Evolution des charges:

Augmentation des dépenses en carburant au 2^{ème} trimestre 2022 par rapport à la même période de 2021 de 396% suite à l'augmentation du volume en tonnes de 122% et à l'augmentation du prix unitaire moyen du carburant aviation de 125%.

Augmentation des dépenses relatives aux redevances aéroportuaires et assistance commerciale suite à la reprise de l'activité.

Augmentation des dépenses en catering de 453% suite à la reprise de la prestation catering depuis novembre 2021.

Par ailleurs, les dépenses d'assurance, d'entretien et réparations ont régressés de 45% suite au retrait de l'exploitation de certains appareils.

La masse salariale a regressée de 1% suite à la baisse de l'effectif de 3%.

Les charges financières ont régressé de 20% au cours du premier semestre suite à la restructuration de certaines dettes.