

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Article 21 (nouveau) de la loi n°94-117 du 14-11-1994 portant réorganisation du marché financier, modifié par la loi n° 2005-96 du 18 octobre 2005 relative au renforcement de la sécurité des relations financières

(2^{ème} TRIMESTRE 2019)

Indicateurs d'activité	Unité	2 ^{ème} TR 2019	2 ^{ème} TR 2018	1 ^{er} semestre 2019	1 ^{er} semestre 2018	2018 (provisoire)
Nombre de passagers transportés	Passager	864 746	927 166	1 646 492	1 702 519	3 816 190
<i>Régulier +supplémentaire</i>	<i>Passager</i>	<i>798 297</i>	<i>838 574</i>	<i>1 556 413</i>	<i>1 592 285</i>	<i>3 451 764</i>
<i>Charter +pèlerinage</i>	<i>Passager</i>	<i>66 449</i>	<i>88 592</i>	<i>90 079</i>	<i>110 234</i>	<i>364 426</i>
Nombre d'heures de vol Charter	Heures	1 840	2 390	2 573	3 069	8 381
Nombre d'heures de vol louées	Heures	255	391	439	400	4 604
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers	1 420 956	1 538 994	2 718 092	2 797 215	6 135 985
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers	1 916 640	2 120 944	3 596 139	3 821 980	8 237 298
Coefficient de remplissage	%	74,1%	72,6%	75,6%	73,2%	74,5%
Coefficient de chargement	%	71,6%	66,2%	73,4%	65,4%	67,3%
Tonnage Fret et poste	Tonne	2 041	2 088	3 809	4 058	7 535
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilometre	147 441	158 041	282 319	289 635	627 333
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilometre	205 789	238 756	384 620	443 076	932 111
Part du Marché (3)	%	33,8%	34,6%	36,9%	39,0%	36,4%
Ponctualité Flotte	%	41,8%	45,0%	39,3%	45,0%	42,0%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion	9,40	9,46	8,81	8,85	8,85
Recette moyenne / passager (vols réguliers) (5)	Dinars	344	302	326	292	322
Recette moyenne / heures de vol (charters)	Dinars	11 970	11 957	13 256	12 119	12 676
Revenus du transport par catégorie (3) (4)	MD	363,322	353,004	664,279	636,558	1 549,258
<i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i>	<i>MD</i>	<i>330,577</i>	<i>312,035</i>	<i>617,243</i>	<i>577,332</i>	<i>1 381,019</i>
<i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>24,394</i>	<i>32,025</i>	<i>30,802</i>	<i>41,509</i>	<i>134,810</i>
<i>activité fret+poste*(3)</i>	<i>MD</i>	<i>8,351</i>	<i>8,943</i>	<i>16,233</i>	<i>17,718</i>	<i>33,429</i>
Dépense assistance commerciale	MD	26,000	23,000	51,507	44,220	115,838
Dépenses Assistance Catering (3)	MD	9,689	8,927	18,656	16,747	36,286
Redevances Aéroportuaires	MD	90,000	89,000	180,291	168,280	429,548
Loyer Avions	MD	5,720	3,759	7,294	3,830	55,031
Assurances Avions	MD	2,402	1,747	4,780	3,476	7,797
Charges d'entretien et réparation (3)	MD	13,629	18,583	22,416	30,613	75,365
Dépenses Carburants (3)	MD	105,220	105,321	187,485	183,147	430,180
Charges de personnel (2) (3)	MD	54,442	51,539	110,353	101,803	229,245
Amortissements Avions (3)	MD	29,686	30,565	56,480	60,788	120,242
Effectif	Employé	3 746	3 684	3 746	3 684	3 781
Nombre d'avions en exploitation	Avion	28	28	28	28	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>	<i>Avion</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing</i>	<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	113,903	120,259	113,903	120,259	61,500
Endettement	MD	989,060	1 016,528	989,060	1 016,529	1 090,610
Charges Financières	MD	8,133	5,135	14,278	10,061	20,551
Redevances de leasing (principal)	MD	24,530	22,144	49,880	43,706	91,287
Produits financiers	MD	0,010	0,067	0,071	0,145	0,309

Remarques

(1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable:

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières
- Produits financiers

(2) Salaires et charges salariales payés sur la période

(3) Les chiffres du 2ème trimestre 2018 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées

Les réalisations du dixième trimestre 2019 comparées à celles de la même période de 2018 dégagent les tendances suivantes :

1/ La diminution du nombre de passagers toutes activités confondues de 7 % dû essentiellement à la baisse de l'activité R+S de 5%

2/ L'augmentation des revenus du transport de 3% dû à l'amélioration de la recette moyenne par pax de 14 % pour l'activité R+S

3/L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 2,3 % par rapport au 2^{ème} trimestre 2018

4/ L'augmentation des charges de personnel de 6%.