

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS DE TUNIS RE

Premier trimestre 2022

### PRIMES

TND

	BRANCHE	TM1 2021	TM1 2022	Au 31/03/2022	Au 31/03/2021	Annuel 2021
Acceptation	Incendie	25 742 331	27 564 868	25 742 331	27 564 868	58 326 973
	Accidents et Risques Divers	7 389 406	8 882 905	7 389 406	8 882 905	26 801 851
	Risques Techniques	6 607 781	5 725 076	6 607 781	5 725 076	21 342 786
	Transport	4 064 856	5 699 077	4 064 856	5 699 077	23 300 557
	Aviation	298 651	529 196	298 651	529 196	9 025 907
	<b>Total non vie</b>	<b>44 103 025</b>	<b>48 401 122</b>	<b>44 103 025</b>	<b>48 401 122</b>	<b>138 798 073</b>
	Vie	2 044 009	2 133 057	2 044 009	2 133 057	9 397 916
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>3 823 235</b>	<b>4 018 909</b>	<b>3 823 235</b>	<b>4 018 909</b>	<b>14 989 454</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>49 970 268</b>	<b>54 553 088</b>	<b>49 970 268</b>	<b>54 553 088</b>	<b>163 185 444</b>	

### Rétrocession

Incendie	6 762 622	7 273 865	6 762 622	7 273 865	16 509 376
Accidents et Risques Divers	731 385	895 233	731 385	895 233	1 608 899
Risques Techniques	2 827 041	1 897 912	2 827 041	1 897 912	10 655 872
Transport	442 179	803 045	442 179	803 045	7 358 158
Aviation	35 198	238 158	35 198	238 158	7 586 148
<b>Total non vie</b>	<b>10 798 424</b>	<b>11 108 212</b>	<b>10 798 424</b>	<b>11 108 212</b>	<b>43 718 454</b>
Vie	71 701	49 842	71 701	49 842	281 914
<b>Activité Retakaful</b>	<b>524 519</b>	<b>288 341</b>	<b>524 519</b>	<b>288 341</b>	<b>2 415 777</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11 394 645</b>	<b>11 446 395</b>	<b>11 394 645</b>	<b>11 446 395</b>	<b>46 416 145</b>

<b>NET</b>	<b>38 575 623</b>	<b>43 106 693</b>	<b>38 575 623</b>	<b>43 106 693</b>	<b>116 769 299</b>
------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------

### CHARGES D'ACQUISITION

TND

	BRANCHE	TM1 2021	TM1 2022	Au 31/03/2022	Au 31/03/2021	Annuel 2021
Acceptation	Incendie	6 434 705	7 115 245	6 434 705	7 115 245	15 880 603
	Accidents et Risques Divers	1 680 867	2 101 817	1 680 867	2 101 817	3 776 886
	Risques Techniques	2 250 884	2 255 618	2 250 884	2 255 618	6 082 242
	Transport	1 340 504	1 683 499	1 340 504	1 683 499	5 097 688
	Aviation	73 648	94 286	73 648	94 286	253 528
	<b>Total non vie</b>	<b>11 780 608</b>	<b>13 250 467</b>	<b>11 780 608</b>	<b>13 250 467</b>	<b>31 090 947</b>
	Vie	1 218 772	1 739 606	1 218 772	1 739 606	3 065 799
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>1 479 793</b>	<b>1 220 987</b>	<b>1 479 793</b>	<b>1 220 987</b>	<b>4 104 246</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>14 479 173</b>	<b>16 211 060</b>	<b>14 479 173</b>	<b>16 211 060</b>	<b>38 260 992</b>	

<b>Rétrocession</b>	Incendie	4 818 276	1 102 434	4 818 276	1 102 434	5 938 490
	Accidents et Risques Divers	116 487	449 963	116 487	449 963	251 909
	Risques Techniques	1 421 374	693 670	1 421 374	693 670	3 012 531
	Transport	148 759	31 158	148 759	31 158	178 871
	Aviation	17 991	16 154	17 991	16 154	38 969
	<b>Total non vie</b>	<b>6 522 888</b>	<b>2 293 379</b>	<b>6 522 888</b>	<b>2 293 379</b>	<b>9 420 770</b>
	Vie	0	0	0	0	0
	<b>Activité Retakaful</b>	<b>797 442</b>	<b>3 593</b>	<b>797 442</b>	<b>3 593</b>	<b>1 139 158</b>
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7 320 330</b>	<b>2 296 972</b>	<b>7 320 330</b>	<b>2 296 972</b>	<b>10 559 928</b>

<b>NET</b>	<b>7 158 843</b>	<b>13 914 088</b>	<b>7 158 843</b>	<b>13 914 088</b>	<b>27 701 064</b>
------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------

**CHARGES SINISTRES**

TND

**Acceptation**

BRANCHE	TM1 2021	TM1 2022	Au 31/03/2022	Au 31/03/2021	Annuel 2021
Incendie	8 743 075	9 605 482	8 743 075	9 605 482	23 911 185
Accidents et Risques Divers	2 908 987	3 214 054	2 908 987	3 214 054	16 465 750
Risques Techniques	2 483 748	1 753 480	2 483 748	1 753 480	11 526 127
Transport	1 861 911	1 927 898	1 861 911	1 927 898	10 989 201
Aviation	384 075	272 804	384 075	272 804	1 352 566
<b>Total non vie</b>	<b>16 381 796</b>	<b>16 773 716</b>	<b>16 381 796</b>	<b>16 773 716</b>	<b>64 244 828</b>
Vie	102 539	351 776	102 539	351 776	5 730 264
<b>Activité Retakaful</b>	<b>860 703</b>	<b>1 382 561</b>	<b>860 703</b>	<b>1 382 561</b>	<b>7 307 705</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>17 345 038</b>	<b>18 508 054</b>	<b>17 345 038</b>	<b>18 508 054</b>	<b>77 282 797</b>

**Rétrocession**

Incendie	7 563 746	4 483 051	7 563 746	4 483 051	9 972 869
Accidents et Risques Divers	292 292	607 777	292 292	607 777	1 213 449
Risques Techniques	747 188	407 607	747 188	407 607	6 228 413
Transport	1 021 810	1 223 810	1 021 810	1 223 810	1 523 006
Aviation	130 578	233 686	130 578	233 686	676 963
<b>Total non vie</b>	<b>9 755 614</b>	<b>6 955 931</b>	<b>9 755 614</b>	<b>6 955 931</b>	<b>19 614 699</b>
Vie	0	0	0	0	0
<b>Activité Retakaful</b>	<b>483 152</b>	<b>23 582</b>	<b>483 152</b>	<b>23 582</b>	<b>270 030</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10 238 766</b>	<b>6 979 512</b>	<b>10 238 766</b>	<b>6 979 512</b>	<b>19 884 729</b>

<b>NET</b>	<b>7 106 272</b>	<b>11 528 542</b>	<b>7 106 272</b>	<b>11 528 542</b>	<b>57 398 068</b>
------------	------------------	-------------------	------------------	-------------------	-------------------

**PRODUITS FINANCIERS**

TND

	<b>TM1 2021</b>	<b>TM1 2022</b>	<b>Au 31/03/2022</b>	<b>Au 31/03/2021</b>	<b>Annuel 2021</b>
Produits Financiers Non Retakaful	6 612 408	5 548 008	6 612 408	5 548 008	22 906 458
Produits Financiers Retakaful	131 483	201 721	131 483	201 721	519 300
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>6 743 891</b>	<b>5 749 730</b>	<b>6 743 891</b>	<b>5 749 730</b>	<b>23 425 758</b>

## Commentaires sur l'Activité de la Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » Au 31 Mars 2022

### Remarque :

Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les rubriques (sinistre réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions).

Les indicateurs au 31/12/2021 sont relatifs à l'exercice 2021 restent provisoires jusqu'à approbation des Etats Financiers par l'Assemblée Générale Ordinaire.

### Les faits saillants ayant marqué l'activité au premier trimestre 2022.

- ❖ Une croissance du chiffre d'affaires par rapport au 31 Mars 2021 de **9%**, pour atteindre 54,553 MDT, cette hausse est le résultat combiné d'une hausse du volume des affaires souscrites ainsi qu'une bonne diversification au niveau de notre portefeuille. Ainsi nous avons réalisé une progression de **6%** sur le marché domestique contre **13%** au niveau du marché internationale.
- ❖ Par rapport aux objectifs fixés pour l'année 2022, le taux de réalisation du chiffre d'affaires au premier trimestre 2022 a atteint **34%** ;
- ❖ Une progression de la prime retenue de **12%**, passant de 49,970 MDT au 31 mars 2021 à **54,553 MDT** à la clôture du premier trimestre 2022, dégageant ainsi un taux de rétention de **79%**.
- ❖ Une hausse de la charge de sinistre de 6%, par rapport au mois de mars 2021, expliqué d'une part par la hausse de la production à fin mars 2022. La part de la rétrocession dans la charge brute est de 38%.
- ❖ Les produits financiers affichent une baisse de 15% par rapport au 31 mars 2021 pour atteindre 5,750 MDT, expliquée par la constatation d'une plus-value sur cession d'actif financier réalisée courant le premier trimestre 2021.  
Ces produits englobent les intérêts courus et non échus (pour les deux exercices 2021 et 2022). Ils ne tiennent pas compte des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.



## **L'Avancement dans le projet de mise en place des normes IFRS/IAS :**

Tunis Re continue à avancer activement tout en respectant les délais réglementaires attribués aux travaux et préparatifs de mise en place des normes IFRS,

A la fin du premier trimestre 2022, les phases finalisées concernent la fixation des choix, la simulation des impacts et l'élaboration d'un plan de mise en œuvre du projet ;

Aujourd'hui les retraitements des données de 2020 en norme IFRS ont été finalisés et font ressortir un impact global positif. Ces travaux de retraitement, se sont basés sur :

- Les différentes options choisies ;
- Les travaux d'évaluations réalisés par les experts immobiliers et ceux du portefeuille placement.
- Les travaux de segmentation ;
- Le test de suffisance du passif, qui fait ressortir une évaluation confortable.

La production des états financiers de l'exercice 2021 sous IFRS sera entamé courant le deuxième trimestre 2022.

En parallèle, Tunis Re se prépare au passage à la norme IFRS17 prévue pour 2023, un rapport de diagnostic est en cours de préparation.