

SOCIETE DE TRANSPORT DES HYDROCARBURES PAR PIPELINES

« SOTRAPIL S.A »

INDICATEURS PROVISOIRES D'ACTIVITE DE LA SOCIETE AU 30/09/2019

	3 ^{ème} trimestre 2019	3 ^{ème} trimestre 2018	Cumul au 30/09/2019	Cumul au 30/09/2018	Cumul au 31/12/2018
1- Quantités transportées en M³ dont:	594 237	574 451	1 578 627	1 669 693	2 235 879
-Quantités transportées à travers le pipeline Bizerte-Radès	549 546	526 011	1 449 206	1 530 056	2 052 224
-Quantités transportées à travers le pipeline Jet A1 Radès-Tunis Carthage	44 691	48 440	129 420	139 637	183 655
2- Revenus du Transport par catégories (en Dinars)					
- Transport pipeline Bizerte-Radès	4 372 212	3 968 366	11 519 423	11 524 245	15 464 409
- Transport pipeline Jet A1 Radès-Tunis Carthage	330 711	339 083	957 711	977 459	1 303 193
- Transport par canalisations banales	164 864	157 803	434 762	459 017	615 667
- Frais de stockage	24 107	24 107	72 320	72 320	96 427
Total des revenus du transport (en Dinars)	4 891 893	4 489 359	12 984 216	13 033 041	17 479 695
3- Autres produits d'exploitation (en Dinars)					
- Solde positif de la position litrage (profits - pertes)	0	-66 522	0	518 689	323 288
- Autres	0	350	24 243	530	530
Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)	0	-66 172	24 243	519 219	323 818
4- Total des produits d'exploitation (en Dinars)	4 891 893	4 423 188	13 008 459	13 552 260	17 803 513
5- Produits financiers (en Dinars)	916 187	563 040	2 895 784	1 688 489	2 543 610
6- Charges financières (en Dinars)	601	10 288	1 900	46 704	79 055
7- Total des charges d'exploitation (en Dinars) dont:	2 606 771	2 164 145	7 241 200	6 398 454	9 127 534
-Charges du personnel	1 417 849	1 124 461	3 793 727	3 549 352	4 932 041
8- Autres charges d'exploitation (en Dinars) dont :	111 670	296 987	1 299 296	861 713	1 255 428
-Solde négatif de la position litrage (profits –pertes)	-197 389	0	450 655	0	0

Les indicateurs provisoires sont élaborés partant des données relevées à travers les tableaux de bord de l'activité technique et de gestion de la société au cours de la période considérée. Ils font ressortir :

- ✓ Un total des quantités transportées à fin septembre 2019 de 1.578.627 m³ contre 1.669.693 m³ transportés au cours de la même période de l'année écoulée soit une baisse de 5,45% expliquée par :
 - Une baisse des quantités transportées à travers le pipeline Bizerte-Radès de 5,28% suite d'une part à la baisse de la demande nationale en carburant et d'autre part aux perturbations d'approvisionnement qu'a connues le port de Bizerte au cours de l'année 2019.
 - Une baisse des quantités transportées via le pipeline Jet A1 de 7,32% suite à une baisse de la demande des deux sociétés clientes et ce en dépit d'une croissance du marché national. La troisième société opératrice à l'aéroport de Tunis Carthage, non raccordée au pipeline de SOTRAPIL, s'est faite attribuée une part de marché importante sur l'aéroport.
- ✓ Un total des revenus du transport au 30 septembre 2019 de l'ordre de 12.984.216 dinars contre 13.033.041 dinars à fin septembre 2018, soit une stagnation en dépit de la baisse des quantités transportées qui a été compensée par une augmentation des tarifs de transport via le pipeline Bizerte-Radès d'environ 5% à partir du 23 décembre 2018 et du tarif de transport via le pipeline Jet A1 d'environ 6% à partir du 1^{er} octobre 2018.
- ✓ Un total des produits d'exploitation d'un montant de 13.008.459 dinars contre la 13.552.261 dinars au 30 septembre 2018 soit une baisse de 4,01% expliquée essentiellement par la situation de la position litrage qui a enregistré à fin septembre 2019 un solde négatif de l'ordre de -450.655 dinars imputé sur le compte autres charges d'exploitation contre un solde positif de 518.689 dinars à fin septembre 2018 imputé sur le compte autres produits d'exploitation. Le solde négatif de la situation de la position litrage est dû à la décision de restriction prise par les autorités de tutelle concernant le pétrole domestique.

- ✓ Un total des charges d'exploitation de l'ordre de 7.241.200 dinars contre 6.398.454 dinars à fin septembre 2018 soit une augmentation de 13,17%. Cette hausse des charges est due à :
 - l'augmentation des autres charges d'exploitation de 50,78% suite aux pertes sur position litrage enregistrés à fin septembre 2019,
 - l'augmentation des charges du personnel de 6,89% expliquée par le service au cours de 2019 des augmentations salariales dues au personnel à partir du mois de mai 2018 et par le recrutement à partir du mois d'octobre 2018 de 2 cadres et 8 agents de maîtrise.