

SOCIETE ATELIER DU MEUBLE intérieurs
Société SA au capital de 4.634.696 DT
RC : B183981997- MF : 047057W/A/M/000
Siege Social : Zone industrielle-Sidi Daoud - La Marsa- Tunis -Tunisie

Les indicateurs d'activité première trimestre 2019

En Kilo dinars

Désignation	1er Trimestre			Cumul au 31/03			2018
	2019	2018	var en %	2019	2018	var en %	
Revenus consolidés	5 412	4 664	16%	5 412	4 664	16%	20 442
Revenus SAM	4 604	4 168	10%	4 604	4 168	10%	19 607
Local SAM	4 164	3 708	12%	4 164	4 168	0%	17 433
Export SAM	39	0		39	0		368
Assimilé à l'export SAM	401	460	-12.8%	401	460	-12.8%	1 806
Production (en valeur) SAM	4 620	4 136	12%	4 620	4 136	12%	19 587
Investissement	197	485	-59%	197	485	-59%	1 221
Investissement corporel et incorporel "SAM"	125	481	-74%	125	481	-74%	1 185
Investissement corporel et incorporel "SMC"	72	4		72	4		36
Investissement corporel et incorporel "Bureau Plus"	0	0		0	0		0
Investissement corporel et incorporel "TALOS"	0	5		0	5		60
Structure de l'endettement	2 807	2 833	-1%	2 807	2 833	-1%	2 571
Endettement à Long & Moyen Terme	2 386	2 095	14%	2 386	2 095	14%	1 440
Emprunts à moins d'un an	421	338	25%	421	338	25%	731
Découvert & autres crédits CT	0	400	-100%	0	400	-100%	400

- Le chiffre d'affaires consolidé réalisé au 1^{er} trimestre 2019 a connu une croissance de l'ordre de 16% par rapport au chiffre d'affaires consolidé du 1^{er} trimestre de 2018 passant de 4 664 KDT à 5 412 KDT confirmant ainsi la bonne relance de l'activité et confortant le positionnement de l'Atelier du Meuble Intérieurs en tant que leader sur le marché de mobilier de bureau.
- La production en valeur a connu une croissance de 12% en glissement annuel.
- L'investissement cumulé au 1^{er} trimestre de 2019 au niveau de SAM a connu une diminution de 59% en glissement annuel. Cette variation est prévue dans le business plan et après une réalisation de 6 000KDT suite à l'acquisition de l'usine mitoyenne en 2018.
- Au niveau de l'endettement, le montant observé au 1^{er} trimestre 2019 est de 2 386 KDT. Cette dette est allouée principalement à l'acquisition, aménagement et installation technique de l'usine mitoyenne et une autre partie sous forme de leasing dédié au renforcement du parc mobile.